

Chełmno, dnia 12 lipca 2018 roku

General Aviation Tomasz Antoniewski
Plac Wolności 5/50
Chełmno 86-200

Zapytanie ofertowe

Dotyczy:

Realizacji przedsięwzięcia pn. „*Prace B+R nad uniwersalnym, zintegrowanym i wyizolowanym hybrydowym spalinowo–elektrycznym zespołem napędowym do lekkich pojazdów, statków i łodzi*”

1. Zamawiający:

<i>nazwa firmy</i>	General Aviation Tomasz Antoniewski
<i>adres</i>	Plac Wolności 5/50, Chełmno 86-200
NIP:	1131216238
Regon:	012967626

2. Przedmiot zamówienia:

Zamówienie dotyczy opracowanie przez jednostkę naukową projektu pn. „*Prace B+R nad uniwersalnym, zintegrowanym i wyizolowanym hybrydowym spalinowo–elektrycznym zespołem napędowym do lekkich pojazdów, statków i łodzi*”. Projekt jest odpowiedzią na zapotrzebowanie rynkowe w zakresie stworzenia innowacyjnych silników cechujących się:

1. możliwością pływania tam gdzie są strefy ciszy: parki narodowe, rezerваты
2. poruszania się po ścisłych centrach miast, gdzie jest wyłączony ruch spalinowy
3. wymagających alternatywnego zasilania w sytuacjach awaryjnych: straż, pogotowie
4. pojazdach wymagających dodatkowej mocy w sytuacjach tego wymagających np. holowanie

Parce B+R dotyczą wyizolowanego hybrydowego spalinowo–elektrycznego zespołu napędowego w układzie równoległej hybrydy. Koncepcja hybrydowego napędu w układzie równoległym powinna opierać się na zabudowaniu na wale silnika spalinowego specjalnie zaprojektowanego silnika elektrycznego, wewnątrz którego będzie zabudowane sprzęgło jednokierunkowe pozwalające napędzać śmigło gdy silnik spalinowy nie pracuje. Takiego połączenia napędów, a przez to takiej konstrukcji silnika elektrycznego na rynku nie znaleziono, co powoduje konieczność przeprowadzenia badań i stworzenia go w ramach projektu.

Badania prowadzone będą w zakresie grant przyznany w ramach Projektu Fundusz Badań i Wdrożeń realizowanego w ramach Osi priorytetowej 1 Wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu, Działania 1.2 Promowanie inwestycji przedsiębiorstw w badania i innowacje, Poddziałania: 1.2.1 Wsparcie procesów badawczo-rozwojowych, Schemat: projekty grantowe, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 realizowanego przez Kujawsko-Pomorską Agencję Innowacji Sp. z o.o. w Toruniu.

Przedmiotem zamówienia jest następujący zakres badań:

W trakcie prowadzonych w ramach przedsięwzięcia **badania przemysłowych** jednostka naukowa powinna zapewnić realizację zadań przewidzianych przez Zamawiającego w agendzie badawczej, w szczególności:

- **Stworzenie koncepcji i weryfikacja symulacyjna struktury i projektu mobilnego, hybrydowego układu napędowego** - koszty badań wykonywanych na podstawie umowy (w koszty licencji dot. całego okresu realizacji prac B+R w ramach projektu – o ile zajdzie taka konieczność) oraz koszty doradztwa
- **Opracowanie i badania symulacyjne innowacyjnego, dedykowanego przekształtnika energoelektronicznego w technologii węgla krzem** - koszty badań wykonywanych na podstawie umowy (w koszty licencji – o ile zajdzie taka konieczność) oraz koszty doradztwa, bezpośrednie koszty wynajmu aparatury badawczej, koszty materiałów służących do realizacji projektu

- **Wykonanie i badania laboratoryjne innowacyjnego, dedykowanego przekształtnika energoelektronicznego w technologii SiC** - koszty badań wykonywanych na podstawie umowy (w koszty licencji – o ile zajdzie taka konieczność) oraz koszty doradztwa, bezpośrednie koszty wynajmu aparatury badawczej, koszty materiałów służących do realizacji projektu

Efektem końcowym realizacji niniejszego projektu będzie **stworzenie innowacyjnego w skali świata produktu: uniwersalnego, zintegrowanego i wyizolowanego hybrydowego spalinowo–elektrycznego zespołu napędowym do lekkich pojazdów, statków i łodzi.**

Badania przemysłowe winny zakończyć się na poziomie TRL 6 a rezultaty realizowanego projektu powinny zostać przetestowane w środowisku naturalnym, w firmach międzynarodowych. Test powinien pozwolić na wprowadzenie poprawek i wprowadzenie finalnych zmian.

W trakcie prowadzonych w ramach przedsięwzięcia **eksperymentalnych prac rozwojowych** jednostka naukowa powinna doprowadzić do demonstracji ostatecznej formy technologii, sprawdzenia przekształtnika w wersji produkcyjnej w warunkach rzeczywistych z partnerami z kraju i zagranicy oraz osiągnięcia poziomu gotowości technologicznej TRL8/9. Oferent winien wyszczególnić: koszty badań wykonywanych na podstawie umowy (w koszty licencji – o ile zajdzie taka konieczność) oraz koszty doradztwa, bezpośrednie koszty wynajmu aparatury badawczej, koszty materiałów służących do realizacji projektu

Jednostka naukowa powinna uwzględnić również aspekt ekoinnowacji związany ze zmniejszeniem emisji substancji toksycznych przy stosowaniu hybrydowych jednostek napędowych.

Kod CPV: 73000000-2 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

4. Do udziału w postępowaniu ofertowym dopuszczone są następujące podmioty (ograniczenie związane z zasadami naboru w ramach Projekt Fundusz Badań i Wdrożeń).

Wykonawcą usługi może być jednostka naukowa zgodnie z art. 2 pkt 9 Ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. 2014 poz. 1620 z późn. zm.). Prowadzące w sposób ciągły badania naukowe lub prace rozwojowe:

- a) podstawowe jednostki organizacyjne uczelni w rozumieniu statutów tych uczelni,
- b) jednostki naukowe Polskiej Akademii Nauk w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Polskiej Akademii Nauk (Dz. U. Nr 96, poz. 619, z późn. zm.),
- c) instytuty badawcze w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618, z późn. zm.)
- d) międzynarodowe instytuty naukowe utworzone na podstawie odrębnych przepisów, działające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- e) Polską Akademię Umiejętności,
- f) inne jednostki organizacyjne niewymienione w lit. a-e, posiadające siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, będące organizacjami prowadzącymi badania i upowszechniającymi wiedzę w rozumieniu art. 2 pkt 83 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.6.2014, str. 1)

oraz nie powiązana kapitałowo i osobowo z zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między podmiotem polegające na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa lub nie został określony przez IZ PO,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,

d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kuratel.

5. Sposób przygotowania oferty

Oferta powinna zostać sporządzona na formularzu oferty (załącznik nr 1 do zapytania ofertowego).

Oferty sporządzone na innym formularzu nie będą rozpatrywane.

Oferta musi zawierać:

- Pieczętkę firmową oferenta;
- Datę sporządzenia oferty;
- Adres lub siedzibę oferenta, nr telefonu, nr NIP;
- Osobę do kontaktu w sprawie oferty;
- Informację o terminie realizacji zamówienia;
- Informację o terminie ważności oferty;
- Cenę netto za wykonanie całego wskazanego zakresu badań;
- Cenę netto za wykonanie poszczególnych zadań wskazanych w zakresie;
- Uzasadnienie wysokości wskazanych kosztów;
- Opis potencjału merytorycznego, technicznego i badawczego jednostki naukowej w kontekście zakresu usługi;
- Czytelny podpis oferenta.

6. Sposób, miejsce i termin składania ofert

- a. ofertę należy przesłać:
 - pocztą elektroniczną na adres: tomek.aero@gmail.com
 - lub
 - dostarczyć osobiście do siedziby zamawiającego lub Oddziału Spółki we Włocławku ul. Toruńska 30, 87-800 Włocławek
- b. Ostateczny termin składania ofert upływa **13 sierpnia 2018 roku**, do godz. **9.00**
- c. Ocena ofert zostanie przeprowadzona w miejscu realizacji przedsięwzięcia do dnia **13 sierpnia 2018 roku**.
- d. Oferent może przed upływem terminu składania ofert wycofać lub zmienić ofertę.
- e. Zamawiający może podczas badania i oceny ofert żądać od Oferenta wyjaśnień dotyczących treści oferty.

7. Kryteria oceny ofert

Zamawiający dokona oceny i wyboru najkorzystniejszej oferty na podstawie następujących kryteriów:

- cena netto wykonania zamówienia (PLN) – waga 80%
- czas realizacji zamówienia (miesiące) – waga 20%

Przyjmuje się, iż 1% wagi kryterium = 1 pkt.

Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszego przedmiotu zamówienia poprzez przyznanie punktów za spełnienie kryterium ceny netto i terminu realizacji. Ocenie podlegać będzie łącznie cała oferta.

Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana ta, która zdobędzie największą ilość punktów, przy czym zasady przyznawania punktów są następujące:

Kryterium „cena netto wykonania zamówienia (PLN)”:

- Oferta z najniższą ceną netto otrzymuje 80 punktów;
- Pozostałe oferty będą punktowane liniowo (do 2 miejsc po przecinku) wedle następującej formuły arytmetycznej:

$(X/Y) \times 80$, gdzie:

X = najniższa cena,

Y = cena ocenianej oferty

Kryterium „czas realizacji zamówienia (miesiące)”:

- Czas realizacji zamówienia liczony jest od daty podpisania umowy właściwej.
- Oferta z najkrótszym czasem realizacji (liczbą miesięcy) otrzymuje 20 punktów.
- Pozostałe oferty będą punktowane liniowo (do 2 miejsc po przecinku) wedle następującej formuły arytmetycznej:

$(X/Y) \times 20$, gdzie:

X = najkrótszy czas realizacji,

Y = czas realizacji ocenianej oferty

8. Termin realizacji umowy

Maksymalny termin realizacji zamówienia to **20 lutego 2019 roku**.

9. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Zamawiający przekaze wybranemu Oferentowi informację o jego wyborze za pomocą poczty elektronicznej.

10. Zastrzeżenia:

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do wydłużenia terminu składania ofert.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zapytania ofertowego przed upływem terminu składania ofert.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wycofania zapytania ofertowego bez podania przyczyny, na każdym jego etapie.
- W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Oferentów uzupełnień dotyczących kwestii formalnych i wyjaśnień co do treści złożonej oferty, przy czym Oferent nie ma możliwości zmiany warunków złożonej oferty.

11. Zmiany umowy

Zmiany umowy mogą dotyczyć:

- terminów realizacji zadania;
- wydatków na poszczególne zadania;
- zakresu realizowanych zadań;
- innych okoliczności istotnych z perspektywy realizacji projektu i mających wpływ na osiągnięcie jego celu.

Zmiany umowy bezwzględnie będą wymagały zgody obu Stron. Zmiany umowy mogą wymagać zgody instytucji odpowiedzialnej za udzielenie wsparcia na realizację projektu. W celu dokonania zmiany umowy Strona inicjująca będzie zobowiązana do przekazania drugiej Stronie wyczerpujących informacji na temat wnioskowanej zmiany umowy wraz z uzasadnieniem jej wprowadzenia w kontekście osiągnięcia celu wyrażonego w zakresie zadania.

12. Dodatkowe informacje można uzyskać wysyłając pytania na adres mailowy wskazany jako adres do kontaktu / składanie pytań nie później, niż 24 godziny przed terminem składania ofert.

13. Załączniki:

- Formularz oferty
-